Auto nabíjačka 20A 12V/24V VC-40



Návod na použitie

Preklad originálneho návodu

Prístroj sa používa na nabíjanie automobilových a iných batérií. Na nabíjanie batérií určitej kapacity použite vhodnú nabíjačku. Skontrolujte, či sa hodnota napätia zhoduje s napätím uvedeným na typovom štítku (12 V / 24 V). Prístroj má systém ochrany proti prepätiu, ktorý minimalizuje poškodenie batérie alebo nabíjačky.

Pri práci so zariadením buďte obzvlášť opatrní

Pred pripojením nabíjačky skontrolujte, či nie je poškodená batéria.

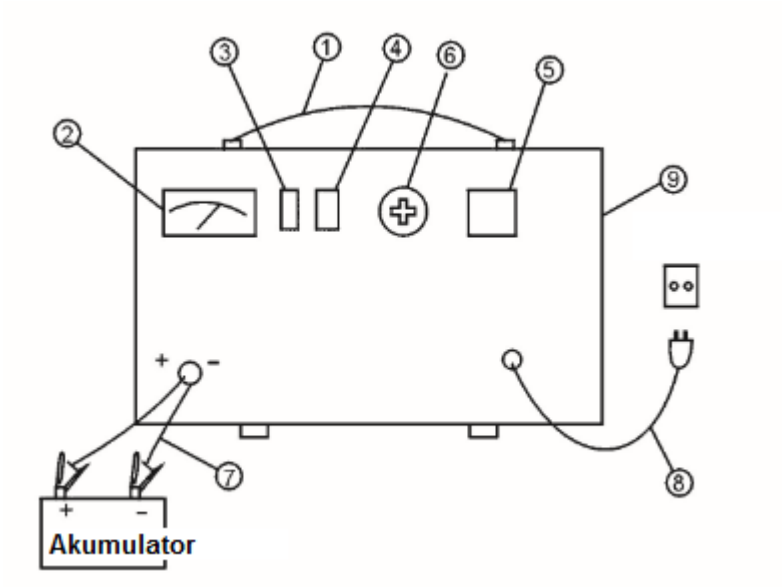
Technické parametre:

Napájanie: 230V, 50Hz

Nabíjanie batérií: 12V / 24V

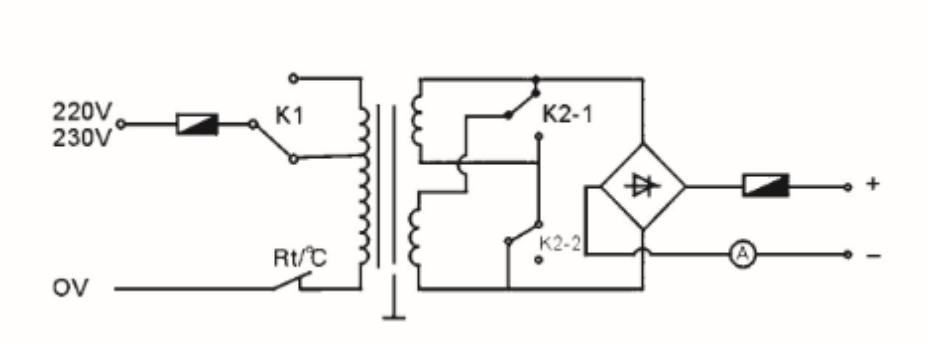
Max. Hodnotenie: 20 A

Kapacita batérie: 20 - 140 Ah



1. Rukoväť
2. Ukazovateľ
3. Prepäťová ochrana
4. Prepínač „12V / 24V“
5. Prepínač „veľký / malý“
6. Poistka
7. Svorky
8. Napájací kábel
9. Obal

Schéma elektrického zapojenia



PREVÁDZKA

A. Nastavte nabíjačku podľa hodnôt uvedených v tabuľke vyššie.

B. Umiestnite nabíjačku na stabilný povrch

C. Pred pripojením batériu vyčistite.

D. Zariadenie je vybavené 12 V / 24 V spínačom nabíjacieho napätia. Nastavte na správne menovité napätie pre batériu.

E. Pripojte nabíjačku k batérii.

F. Napájací kábel by mal byť pripojený k 230V zásuvke. Začne sa proces nabíjania batérie. Ampér meter označuje aktuálny nabíjací prúd.

G. Po dokončení nabíjania odpojte zariadenie z elektrickej zásuvky a až potom odpojte spony z pólov batérie.

H. Pri inštalácii svoriek venujte osobitnú pozornosť, aby ste sa vyhli ich spojeniu.

POZNÁMKA

• Zariadenie založené na elektronických komponentoch. Brúsenie a rezanie kovov v okolí môže spôsobiť, že triesky vstúpia do vnútra zariadenia a spôsobia jeho poškodenie.

• Vyššie uvedené poškodenie nie je predmetom záručnej opravy!

• Ak potrebujete pracovať v takomto prostredí, vykonajte čistenie zariadenia pomocou fúkania stlačeným vzduchom.

Pred použitím zariadenia si pozorne prečítajte priložený návod na obsluhu!

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Nabíjačka je prispôsobená na batérie pracujúce s benzínovými a naftovými motormi. Dá sa použiť aj na batérie používané v motocykloch, člnoch atď.

Nabíjačka má pre zariadenie 1. triedy ochranu IP 20 a ochranu pred nepriamym kontaktom so zemou.

Skontrolujte dostupné napäťové kanály umiestnené na prednom kryte nabíjačky. Skontrolujte, či je zástrčka uzemnená.

UPOZORNENIE:

Nabíjačka by mala byť pripojená iba na zdroj energie s neutrálnym uzemnením.

Počas nabíjania batéria vytvára horľavé plyny, zabráňte kontaktu s ohňom a iskrami.

Používajte iba v miestnostiach s čerstvým vzduchom. Chráňte pred kontaktom s dažďom alebo snehom.

Pred pripojením alebo odpojením káblov od batérie odpojte hlavné káble.

Nabíjačka má relé a spínače, ktoré môžu spôsobiť iskry. Preto sa odporúča, aby ste nabíjačku umiestnili na bezpečné miesto ak sa používa v garáži alebo v podobnej miestnosti.

Nabíjačka musí byť umiestnená na stabilnej základni. Modely s kolesami by mali byť umiestnené vo zvislej polohe.

Nikdy nepoužívajte nabíjačku v aute ani pod krytom motora.

Nabíjačku umiestnite na miesto s primeraným vetraním. Nezakrývajte nabíjačku!

Pred použitím nabíjačky si prečítajte a dodržiavajte pokyny výrobcu.

Aby ste zaistili primeranú ochranu pred nepriamymi kontaktmi, pripojte nabíjačku k uzemnenej zástrčke.

Opravy alebo údržba komponentov vo vnútri nabíjačky môže vykonávať iba kvalifikovaný technik.

Hlavný kábel by mal byť nahradený iba originálnymi výrobkami.

Nabíjačku nepoužívajte na nabíjanie batérií, ktoré nie je možné nabíjať.

Pri modeloch bez zástrčky pripojte zástrčku s kapacitou, ktorá zodpovedá hodnote poistky uvedenej v údajoch v tabuľke.

PRED NABÍJANÍM

Pred nabíjaním skontrolujte kapacitu nabitej batérie (Ah).

Odstráňte kryt batérie (ak ho model obsahuje) a uvoľnite všetok vznikajúci plyn. Skontrolujte, či sú dosky akumulátorov ponorené do elektrolytu kyseliny sírovej. Ak platne neboli zakryté, mala by sa pridať destilovaná voda na pokrytie 5-10 mm.

Pamätajte, že správny stav nabíjania batérie je možné zistiť pomocou merača hustoty, ktorý vám umožní merať špecifickú hmotnosť elektrolytov.

Ako informačné body sa uvádzajú tieto hodnoty (kgs/1 pri 20 ° C):

1,28 = nabitá batéria

1,21 = batéria je čiastočne nabitá

1.14 = nenabitá batéria

VAROVANIE: Pri nabíjaní buďte veľmi opatrní, pretože elektrolyty obsahujú kyselinu s vysoko korozívnym činidlom.

Keď je hlavný usmerňovací vodič odpojený od hlavnej zástrčky, prepnite prepínač nabíjania 12/24 (ak je k dispozícii na modeli) na napätie batérie.

Pripojte červený terminál ku kladnému pólu (+) a čierny konektor k zápornému pólu (-). Zasuňte hlavný usmerňovací kábel do elektrickej siete a prepnite hlavný vypínač do polohy „ON“.

Ampérmeter usmerňovača bude indikovať prúd privádzaný k batérii (začiatok nabíjania). Počas nabíjania bude ihla ampéra pomaly klesať na najnižšie hodnoty v závislosti od kapacity a stavu batérie.

Po nabití batérie sa tekutina vo vnútri batérie začne vrieť. Toto je najlepší čas na zastavenie nabíjania batérie: zabráni sa tým oxidácii diskov a udržiava sa v dobrom stave.

PRE MODELY, KTORÉ OBSAHUJÚ:

Spínač v automatickej polohe.

Počas tejto fázy usmerňovač bude neustále monitorovať napätie na svorkách batérie a v prípade potreby bude napájať alebo preruší napájanie.

Spínač v manuálnej polohe.

V tejto polohe je automatický spínač neaktívny.

Ak potrebujete ďalšie informácie o nabíjaní batérie, prečítajte si pokyny dodané s batériou.

Nabíjanie neudržiavanej batérie:

Pri nabíjaní tohto typu batérie buďte veľmi opatrní. Nabíjajte pomaly a neustále sledujte napätie na svorkách batérie.

Keď napätie dosiahne 14,4 / 28,8 V (to môže zistiť bežný tester), je vhodné zastaviť nabíjanie.

NABÍJANIE VIACERÝCH BATÉRIE SÚČASNE.

Ak nabíjame súčasne viac ako jednu batériu, môžeme použiť paralelné alebo sériové pripojenie. Medzi týmito dvoma možnosťami je lepším riešením použitie sériového pripojenia, pretože týmto spôsobom môžeme pozorovať prúd, ktorý tečie do každej z batérií, a je to tak, ako to ukazuje ampérmeter.

POZNÁMKA: V prípade sériového pripojenia dvoch batérií s 12 V indikátorom je vhodné nastaviť tlačidlo 12/24 na 24 V.

KONIEC NABÍJANIA

Po dokončení nabíjania najskôr odpojte napájanie prepnutím prepínača do polohy „OFF“ a / alebo odpojte hlavný kábel od elektrickej zásuvky. Potom odpojte nabíjacie svorky od pólov batérie a postavte nabíjačku na suché miesto. Nezabudnite na kryty batérií.

OCHRANA

Nabíjačka chráni v prípade:

Prebíjanie (príliš veľa prúdu privádzaného k batérii)

Skrat (nabíjacie svorky sú v kontakte)

Zmeny polarity batérie.

V nabíjačkách vybavených poistkami je potrebné pri výmene poistiek používať náhradné diely s rovnakým napätím ako poistky, ktoré sa majú vymeniť.

UPOZORNENIE: Ak poistky uvedené vyššie majú inú hodnotu napätia ako originálne, existuje riziko zranenia osôb alebo poškodenia predmetov v blízkosti nabíjačky. Z toho istého dôvodu by poistky nemali byť nahradené medenými mostíkmi, drôtom atď.

Poistky je možné vymeniť až po odpojení napájacieho kábla.

PRAKTICKÉ TIPY:

Nabíjačka sa musí skladovať na vetranom mieste, aby sa zabránilo akumulácii plynu.

Skontrolujte, či hladina kvapaliny z batérie zakrýva disky. Ak doštičky nezakrývajú tekutiny, pridajte destilovanú vodu na maximálnu hladinu uvedenú na batérii.

Nedotýkajte sa tekutín vo vnútri batérie; sú nebezpečné pri kontakte s pokožkou.

Pozitívne a negatívne oxidovateľné terminály sa musia vyčistiť, aby sa zabezpečil dobrý kontakt s terminálmi.

Keď je nabíjačka zapnutá, vyhnite sa kontaktu medzi dvoma svorkami. V takomto prípade dôjde k poškodeniu poistiek.

Ak je nabíjačka pripojená k akumulátoru trvalo pripojenému k vozidlu, pozrite si časť venovanú inštrukciám pripojeným k vozidlu v odseku: „ELEKTRICKÉ ZARIADENIA“ alebo „ÚDRŽBA “. Pred nabíjaním sa odporúča odpojiť kladný kábel, ktorý je elektrickým zariadením vozidla. Pred pripojením k nabíjačke skontrolujte napätie batérie. Ak máte dve 12 V. batérie zapojené do série musíte nastaviť napätie na 24V. a nabiť obe batérie.

Skontrolujte polaritu oboch svoriek: kladnú (+), zápornú (-). Ak symboly nie sú viditeľné, nezabudnite, že záporný terminál „vychádza“ priamo z vnútornej strany skrinky nabíjačky.

Ochrana životného prostredia



Elektrické výrobky sa nesmú likvidovať ako domový odpad. Mali by sa skladovať na určených recyklačných miestach. Informácie o skladovaní elektrických zariadení získate od miestnych úradov.

Bezpečná práca so zariadením je možná iba po prečítaní všetkých informácií o prevádzke a bezpečnosti a za predpokladu, že sa prísne dodržiavajú pokyny uvedené v tejto príručke.